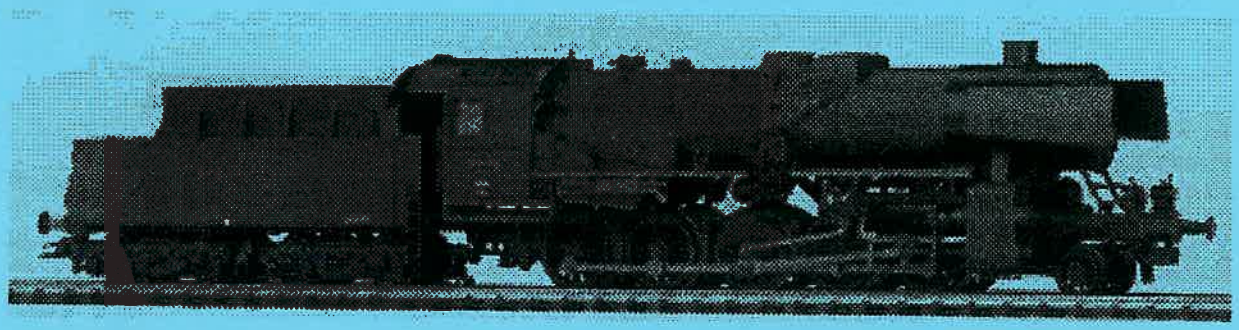
AMSAC v.z.w CLUBBLAD
Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor – Sint-Amandsberg



AMSAC v.z.w. nr. 67

Editie : Maart 2003

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club v.z.w.

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

Raad van beheer :

Voorzitter : Dhr. BONTINCK Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 Sint - Amandsberg

Ondervoorzitter : Dhr. DELATHAUWER Daniel (09/228.85.21 of 0477/79373O)
Achterstraat 73 - 75, 9040 Sint - Amandsberg

Secretaris : Dhr. COCQUYT Hans (09/236.24.33 of 0475/771230)
Vierhekkenstraat 5A, 9031 Drongen

Penningmeester : Dhr. DE VUYST Marc (09/236.55.39 of 0474/537562)
Nieuwstraat 17 9988 Waterland-Oudeman

Bestuursleden : Dhr. DEN HAESE Luc (09/230.02.08 of 0497/121407)
Brusselsesteenweg 547, 9050 Gentbrugge
Dhr . SERLET YVES (0472/253878)
P. Van Langendonckstraat 34, 9050 Gentbrugge

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap word verkregen door betaling van € 30,00 lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 Jan. tot en met 31 Dec.). De minimum leeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons secretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur.
De auteur is de enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, station Gent-Zeehaven elke Maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door op Vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Bontinck Patrick of met een technisch raadgever Mannaert Luc of Den Haese Luc.

Diverse:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het secretariaat:
DeLathauwer Daniel Achterstraat 73 te 9040 Sint-Amandsberg (GENT)
Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening: 149-1544102-04. Niets uit dit magazine mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijk schriftelijke toestemming van de uitgever!

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL

1. BESTUUR.....1

1.1. Mededeling van de voorzitter.....2

1.2. Mededeling van de redactie.....3

1.3. Mededeling van de penningmeester.....4

2. CLUBNIEUWS.....5

2.1. ALGEMEEN.....6

2.2. Vergadering.....7

3. TENTOONSTELLINGEN.....8

4. NIEUW OP DE MARKT.....9

1.1. Mededeling van de voorzitter.

Beste clubleden

Voor degene, die een tijdje niet naar de club kwamen wil ik zeggen, dat de retourbaan langs de spiralen voor de marklin reeds in gebruik is genomen.
De volgende opdracht is de gelijkstroom afwerken dwz nog een heel eind sporen te leggen.
De marklin-baan werd door Frederic Galle, uitgerust voor dubbel gebruik, door het simpel versteken van contactpunten heb je, digitaal of conventioneel, uiteraard als voor beiden een transformator voorhanden is
Bij de gelijkstroom-baan werd één sectie meer gemaakt, op het lange stuk als je de opstelsporen uitrijdt.

Ik wou het eens hebben over het clubleven, Het is spijtig dat sommige zo vurige, en actieve leden, plots afhaken, meestal met de " zo " voor de hand liggende reden " 'k heb geen tijd meer".
Stel "U" eens voor dat we allen met deze – ik noem het ziekte - zouden te maken krijgen, wat dan met onze club?
Gelukkig komen er actieve leden bij die vol overgave de handen uit de mouwen steken.
Het is voor ons als bestuur moeilijk de taken verdeeld te krijgen onder meerdere leden, ik zou niet graag hebben dat we terugvallen op de situatie van vroeger waar alles op één man komt te berusten, dit zou ondraaglijk zijn.
Bij het lezen van deze alinea "denk eens na", er zijn nog zovele zaken die we moeten verwezenlijken, o.a. huisjes, decor, onderhoud enz...
Wees sociaal en heb geen faalangst meldt uw bereidwilligheid

De voorzitter.

.P. Bontinck

1.2. **Mededeling van de redactie**

Beste clubleden,

Een nieuwe frisse wind waait door ons clubblad. De vernieuwde redactie kan vlot van start, dankzij de aankoop van een nieuwe computer. Deze laatste is geplaatst in het clublokaal en door iedereen te gebruiken voor een vlotte inzage. Verder te gebruiken om artikels en documentatie te verwerken.

We danken onze voorgangers voor hun inzet (zij deden het thuis op een eigen computer) Onze mogelijkheden worden nog eens verruimd door een scanner en een 6-in-1 card reader. Deze laatste kan foto's inlezen van memoriecards.

De redactie staat er op dat het clubblad ieder trimester blijft verschijnen. Er zal een rubriek *bijlagen* bijgevoegd worden met ten eerste "een fiche van materieel (Belgische of ander) ten tweede een computer bewerkte versie over de Belgische stoomlocomotieven.

Veel leesgenot!

De redactie

Te bereiken op het nummer ***0477/ 79.37.30 & 0472/ 25.38.78***

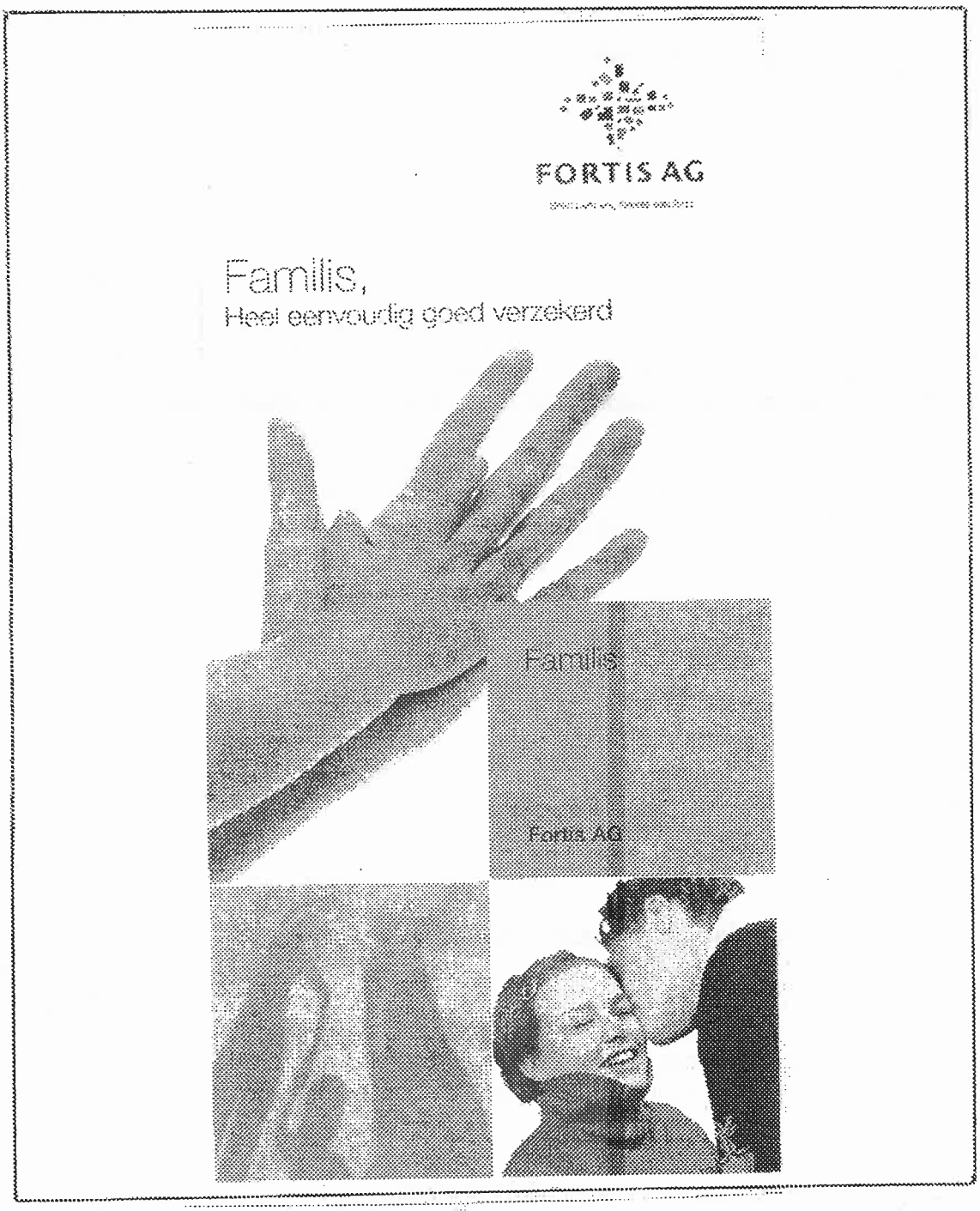
1.3. **Mededeling van de penningmeester**

Beste leden,

Bij het eerste clubblad van dit jaar is een overschrijving bijgevoegd om het lidgeld alsnog te betalen.

Om de vlotte verwerking voor ons secretariaat en onze leden de kans te geven zich in regel te stellen met het lidgeld 2003 zal iedereen nog eens het juni-nummer verkrijgen. In de hoop een vlotte samenwerking en vriendschapsband te houden verblijven we

De penningmeester,



Hans COCQUYT
Vierhekkensstraat 5a
9031 DRONGEN

Tel. : 09/236.24.33

e-mail : hans.cocquyt@fortisbank.com

website : http://www.knci.be

2. CLUBNIEUWS

2.1. ALGEMEEN

2.2. DIAVOORSTELLINGEN

Deze voor- en midzomermaanden zijn er geen diavoorstellingen doch er is regelmatig een filmvoorstelling op het TV scherm

2.2. VERSLAGEN CLUBVERGADERINGEN

In het eerste kwartaal van dit jaar werd een vergadering gehouden met betrekking tot de uitbouw van de baan en hoe het verder moet met het clubblad

- Dankzij Frederic Galle is er een ingrijpende verandering gebeurd in de marklin réseau (verder besproken in dit blad)
- De gelijkstroom réseau is electronisch uitgebreid en is het veiliger om gelijkstroom te rijden
- .De afwezigheid van enkele goede en trouwe leden wekt enige kopzorgen doch wij hebben vertrouwen in de toekomst, vertrouwen en vriendschap.
- De uitbouw van het diorama op onze clubbaan.
- Het clubblad zal blijven verschijnen om de drie maanden, het is onze band met de leden en daarom de aankoop van een scanner en cardreader

3. TENTOONSTELLINGEN EN RUILBEURZEN

23 maart 03 & 26 oktober 03

AMSAC TREINEXPO IN MODEL MET RUILBEURS van 9 tot 13 UUR maar geopend tot 16 UUR voor de nagenieters

22 mrt 03² TSP/PFT Afscheidsrit van de reeks 80 (rit naar Schaarbeek Quenast en Clabecq)

23 mrt 03 Hoesselt internationale ruilbeurs in het cultureel centrum aldaar van 9u tot 13u

5-6 apr 03 Modelbouwtentoonstelling te Charleroi palais des expositions van 10u tot 19u

19 – 20 - 21 apr 03 Modelspoor tentoonstelling in het casino te Blankenberge van 10u tot 18

3 – 4 met 03 Stoomfestival te Maldegem

11 mei 03 Zaal Star te Vilvoorde ruilbeurs van 9u tot 13u

25 mei 03 Hoesselt internationale ruilbeurs in het cultureel centrum aldaar van 9u tot 13u

8 jun 03 TMHM opendeurdag in de lokalen van de club-station Heer-Agimont, van 10u tot 18u

treinexpo in model

23 maart 03

&

26 Oktober 03

Gent - Zeehaven

NMBS-Goederenstation Veenakkerstraat te 9000 Gent

Modellenmarkt & ruilbeurs van 9u tot en met 13u te bezichtigen tot en met 16u
Modeltreinen in werking en dit in echte

ex - NMBS rijtuigen uit de jaren '30 en '50

Info tel: 09/ 228.85.21 & 0474/ 53.75.62

Modelbouw 't is een hobby

inkom 2 €

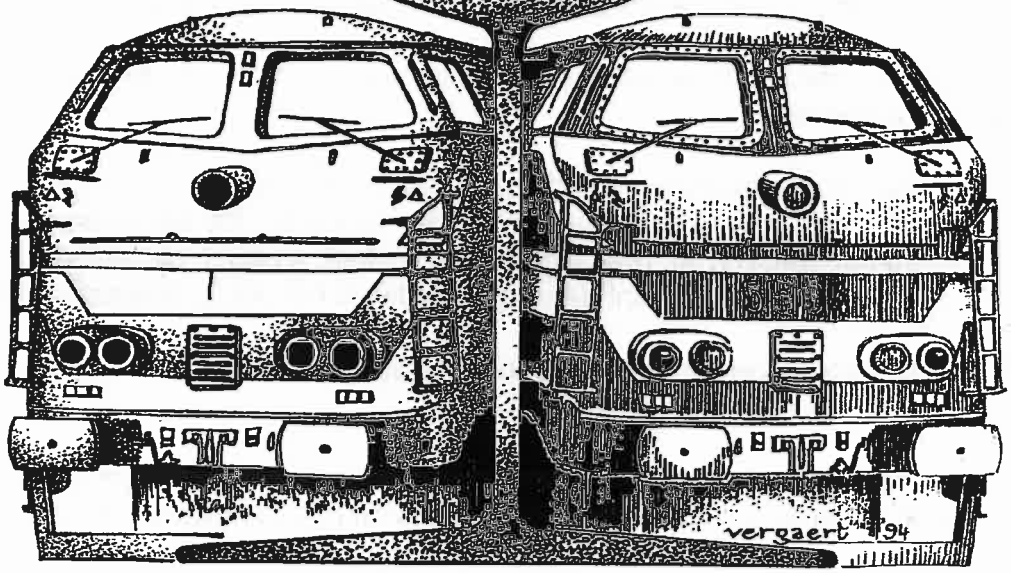
treinmodelbouw

e-mail: go-rail@planetinternet.be

Go

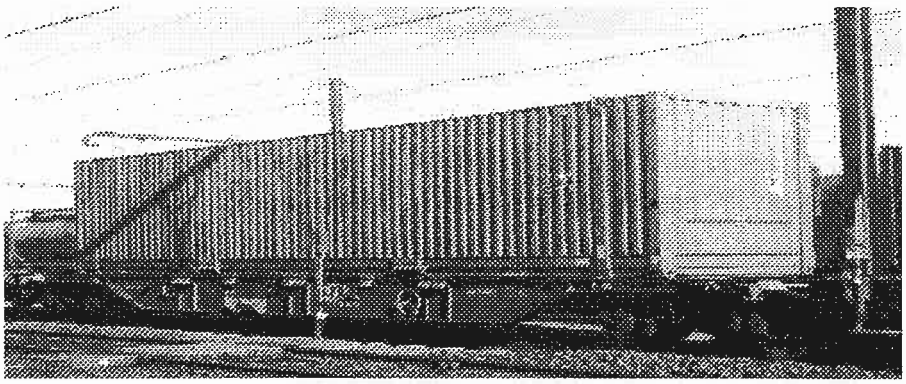
OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.

tel.en fax 09/227.68.41



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

KLEIN MODELLBAHN
AUSTRIA



N.M.B.S. containerwagen «B-Cargo » € 38,40 (nu voorradig)

GO-RAIL

4 .NIEUW OP DE MARKT

NÜRNBERG 2003

Nürnberg is de beurs waar we ieder jaar naar uitkijken als treinliefhebber.

Fabrikanten stellen er hun nieuwste creaties voor en willen zo hun waar aan de koper aanbieden.

De internetgebruikers onder ons, zullen reeds veel nieuwigheden gezien hebben op de sites van de fabrikanten. Velen wachten tot de opening van de beurs, maar sommigen zijn er reeds een 2-tal weken vroeger bij om hun nieuwigheden aan te prijzen. Jammer, want daardoor verdwijnt het verrassingselement.

Dit jaar waren er minder bezoekers op de beurs. Komt dit mede door het intensievere gebruik van internet?

2003 beloofd een boeiend jaar te worden. Hopelijk komt alles tijdig in productie en kunnen we bij de detailhandelaar als dit moois bewonderen en kopen.

Een algemene tendens voor dit jaar : "loksound" die massaal zijn intrede bij iedere fabrikant.
Verder bemerken we de veralgemening van de electronica-toepassingen in modelbouw.

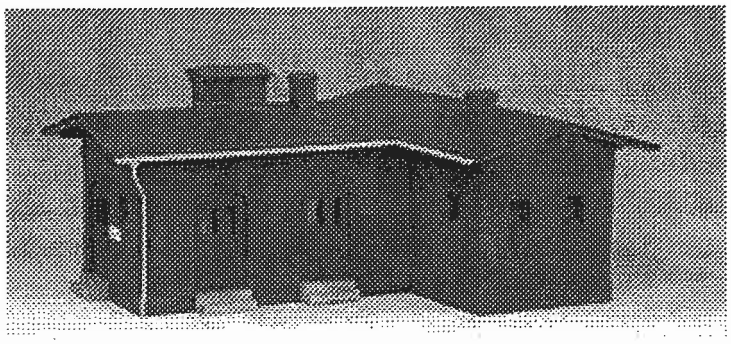
Ook voor de Belgische treinliefhebber zal het dit jaar, een jaar zijn waarbij we onze geldbeugel regelmatig nodig hebben, want er staat veel op het programma.

AUHAGEN

Dat men in het voormalige Oostblok ook kennis en kunde heeft van modelbouw, weten we al langer dan vandaag.

Vorig jaar kwam er o.a. een mooi stationsgebouw bij in het gamma.

Auhagen brengt ter aanvulling (het eveneens inzetbaar op de Belgische modelbouwbaan) een stations-toiletgebouw.



Dat men in het voormalige Oostblok ook kennis en kunde heeft van modelbouw, weten we al langer dan vandaag.

Auhagen heeft ter aanvulling (het eveneens inzetbaar op de Belgische modelbouwbaan) een **stations-toiletgebouw.**

BEMO

Smalspoor is bij de Belgische treinliefhebber niet zo gekend en gewaardeerd.
Bemo heeft nochtans schitterende modellen voor hun.

Dit jaar komt er een mooie mallet-stomer voor de Rhb, volledig in metaaluitvoering.
Verder ook een mooie rangeerdiesel van de reeks Tmf 2/2.

Een volledige lijst van de nieuwigheden opsommen is onbegonnen werk. Zo zien we dat een kleine fabrikant er toch kan in slagen om een mooi productie gamma op te bouwen.

BRAWA

Reeds enkele jaren brengt Brawa naast toebehoren ook mooie locs.

De DRG 13 die dit jaar werd voorgesteld is een mooi aanwinst voor hun gamma. Een stomer van dit type hebben we nog niet vaak teruggevonden bij andere fabrikanten.

Daarnaast nog verschillende varianten van bestaande modellen, die toch de moeite lonen.

Bij het toebehoren vinden we o.a. een reeks mooie sluitlichten.

BREKINA

Brekina heeft in 2002 enkele schitterende producties gerealiseerd met de Peugeot 406, Volvo Amazone,...
2003 wordt niet minder met de Ford Transit, de Alfa Romeo guiletta en de Volvo Amazone 4-deurs.

BUSCH

De Smart-toren is reeds gekend in gans Europa. Nu komt er een "showroom". Als aanvulling eveneens verschillende modellen van de Smart en zelfs de Smart-Roadster.

Het zwembad in een zeer eigentijdse stijl zal onze modelbouwbaan kunnen sieren. Dit model werd tot in de kleinste details nagebootst (-cafetaria-kleedruimte- zwembad ...)

Gsm-en is de normaalste zaak van de wereld geworden. Vandaar dat Busch ervoor zorgt dat er eveneens voldoende dekking is van het GSM-net op de modelbaan, door 2 verschillende masten op de markt te brengen.

Een zonnebloemenveld zal het landelijk karakter van onze scenery mooier maken.

Interessant en praktisch : een CD-Rom voor het creëren van achtergronden op maat en naar persoonlijke smaak!

Verder komen er ook nog verschillende auto's op de markt. De Mercedes C-klasse, E-klasse T-model, BMW 327, ...
Zeker nieuw en zeer mooi : de Fiat 500 F - NSU TT - Renault 4 CV. De jaren 50 en 60 herleven op de modelbaan. Brekina doet ook hier veel inspanningen.

+ Belgische modellen

FALLER

Ieder jaar brengt Faller een model in "Exklusiv"-uitvoering.

Dit jaar komt er het "Katharinen"-ziekenhuis. Een schitterend model met talrijke details.
Dit ziekenhuis-complex bestaat uit 3 gebouwen met glazen toegang, verlicht toegangslogo, ziekenwagen Mercedes Sprinter met zwaailicht, verlichte landingsplaats op dak voor helikopter en besturingselectronica voor zwaailichten, alarmgeluid, helikoptermotor en de regeling van de landingslichten.
Kostprijs al dit moois : 200 €

Nog meer technische snufjes zullen we terugvinden in het station. Met het ingebouwde aandrijfmechanisme lopen er figuren heen en weer op het perron.

Het seinhuis op onze baan zal er heel realistisch uitzien met een set voor seinhuisinrichting.

Het assortiment van de reeds gekende kermissen, vindt eveneens verder uitbreiding. De Halfvastenfoor van Gent kunnen we perfect nabouwen.

Het straatbeeld brengt Faller al vele jaren tot leven met het gekende car-system. Voor de wegenwerken komt er een wegwals met aandrijving.

Faller heeft eveneens een "Military"-reeks.
Dit jaar komt er een torengebouw voor de vluchtleiding, weerstation, ...
Een hangar voor helikopters, een wasinstallatie voor tanks, een barak voor diverse militaire doeleinden en diverse gebouwen om een volledige legerkazerne na te bootsen tot in de kleinste details.
Over details gesproken : zelfs een volledig hindernissen - en uithoudingsparcour!

FLEISCHMANN

Deze Duitse fabrikant wijzigt nauwelijks iets aan zijn beleid en brengt traditiegetrouw enkele mooie stomers op de markt. Mede daardoor is het de stoomloc bouwer bij uitstek op de markt, aan relatief betaalbare prijzen.

Voor kwaliteit moet natuurlijk betaald worden. Fleischmann biedt evenwel een goede kwaliteit/prijs - verhouding.

In navolging van andere fabrikanten komen er locs op de markt voorzien van een "Loksound"-geluidsmodule.

Reeds vroeger aangekondigd en dit jaar op de markt : de Belgische personenrijtuigen uit tijdperk III.

HAG

Bob de Neef

HERPA

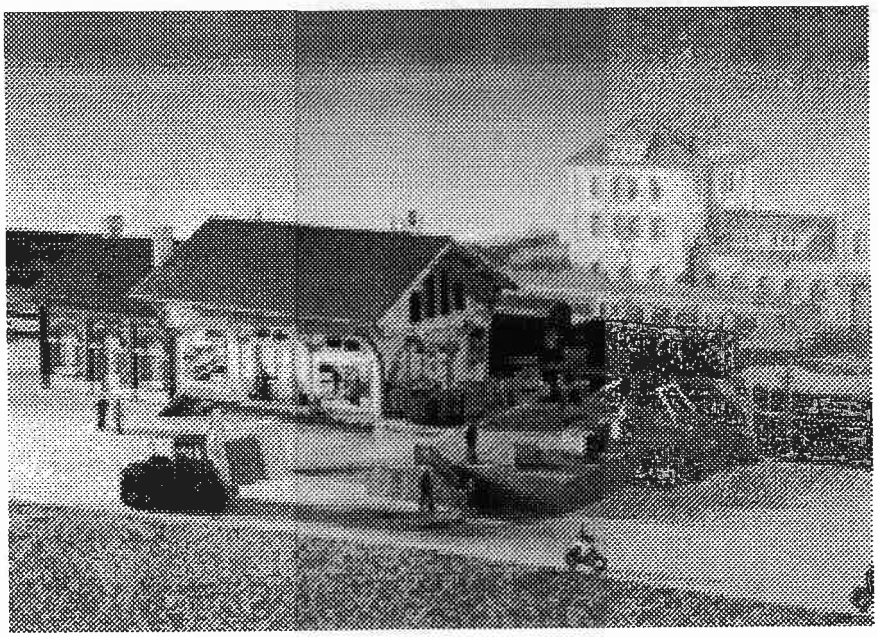
Een fabrikant van miniatuurauto's kan moeilijk een jaaroverzicht geven van wat er nieuw op de markt zal komen, daar de autofabrikanten weinig prijs geven van nieuwe modellen die op stapel staan.
Herpa volgt al jaren de automarkt op de voet en zal ook dit jaar ons aangenaam verrassen.
Nu reeds verkrijgbaar : Porsch Cayenne, Audi A8, BMW Z4,...

KIBRI

Kibri viert dit jaar 50 jaar modelbouw en brengt een reeks heruitgaven van vroegere modellen om dit te vieren.

Kibri heeft de voorbije jaren veel aandacht besteed aan de Belgische markt. De inzet van onze invoerder is daar niet vreemd aan. Door de grote vraag, worden deze nu opgenomen in het internationaal programma.
Het gekende station en seinhuis zijn o.a. een voorbeeld ervan.

Dit jaar komt er een mooie goederenloods naar Belgische voorbeeld.



Daarnaast komt er o.a. een spoorstabilisatormachine van Plasser & Theurer van het type DGS 62 N.

LENZ

Zeker en vast geen onbekende meer.
Talloze lokdecoders en digitaal - sturingen die alles in goede banen moet leiden op onze treinbaan.
Maar vaak kunnen storingen ons parten spelen.
Vandaar dat Lenz op de proppen komt met USP of "Uninterruptable Signal Processing". Hierdoor zullen geen gegevens meer verloren gaan en een storing of slecht contact geen probleem meer zal geven.

Daarnaast begint ook deze fabrikant met de productie van locs. De V36.4 is het eerste model. Verder zal er ook nog de stomer van de reeks BR 66 volgen.
Natuurlijk met ingebouwde digitaal - decoder. De eigenschappen van deze locs lijken goed, zelfs bij analoog gebruik.

LGB

Voor de liefhebbers van grotere schalen kan men altijd terecht bij LGB.

Een mooie stomer de DR 99 en een mallet van het type Wü Tssd.
Om deze nieuwigheid extra in het licht te stellen was het grootmodel eveneens aanwezig op Nürnberg.

LILIPUT

Liliput brengt terug modellen op de markt, die we reeds kennen uit vervlogen tijden.

Het spoorweg - werktuig wordt dit jaar gemotoriseerd!

LIMA-JOUEF-ARNOLD

Dat het niet goed gaat met dit concern is geen nieuws meer.

Toch was er een stand op Nürnberg. Er werd zelfs een catalogus voorgesteld voor 2003!
Als "nieuw" komt er de VTU 75 in "Aqualys"-livrei.

Op vraag van een invoerder wordt, onder toezicht, tijdelijk de productie opgestart van een bepaald model.
Afwachten is de boodschap, maar het ziet er niet rooskleurig uit voor de toekomst.
Vandaar dat de Belgische reeks 13 definitief in de ijskast is beland. Gelukkig is er hier een antwoord gekomen door een Belgische fabrikant.

LS MODELS - HERIS

In samenwerking met Heris, brengt Ls-Models reeds enkele jaren zeer mooie modellen voor de Belgische markt. Denken we maar aan de I10, Glastransport, Autotransport,...

Als kleinere fabrikant kunnen zij inspelen op de behoeftes van de Belgische treinliefhebber. Tijdig bestellen is de boodschap, daar het meestal om beperkte oplages gaat.
Ondanks de kleinere productieoplages zijn de prijzen "betaalbaar", mede daar het steeds om zeer goede modellen gaat.

De reeks 13 van de NMBS zal een topper zijn voor dit jaar. Mede daar deze lok op het verlanglijstje staat van veel modelspoor liefhebbers.

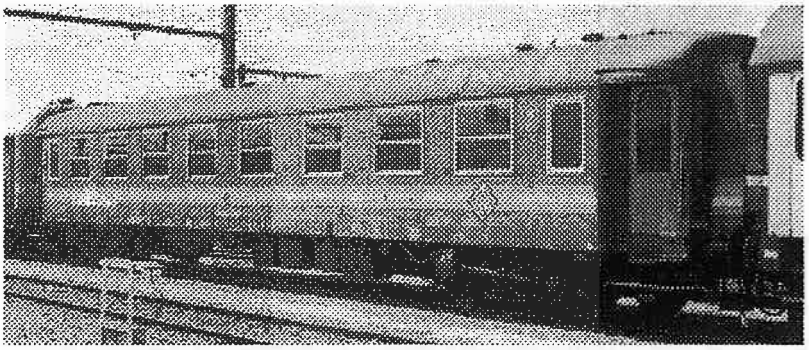
Eind dit jaar brengt LS Models deze zeer mooie lok op de markt met verschillende nummeringen en in verschillende uitvoeringen (gelijk - en wisselstroom). Hopelijk wordt het ook een technisch hoogstandje.
Ls Models kennende zal dit geen probleem geven.

Als afsluiter van de I10 – rijtuigen komt er het passende bagagerijtuig type Dms, in de uitvoeringen van tijdperk IV en V.
Verder eveneens het "bar/disco"-rijtuig van Railtour in de schilderingen van tijdperk IVa – IVb/V en het "Bar/disco"-rijtuig op basis van de I10.

In de reeks I11 komt er het stuurstandrijtuig.

Voor het internationale verkeer komt het slaaprijtuig in blauwzilver met en zonder TEN-logo.

De "oude" I1/I2-rijtuigen komen er in groene schildering uit tijdperk III en IV.

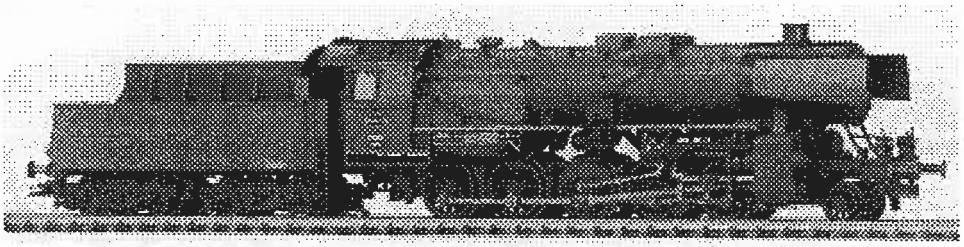


Gewoonweg schitterend wat er allemaal op stapel staat.

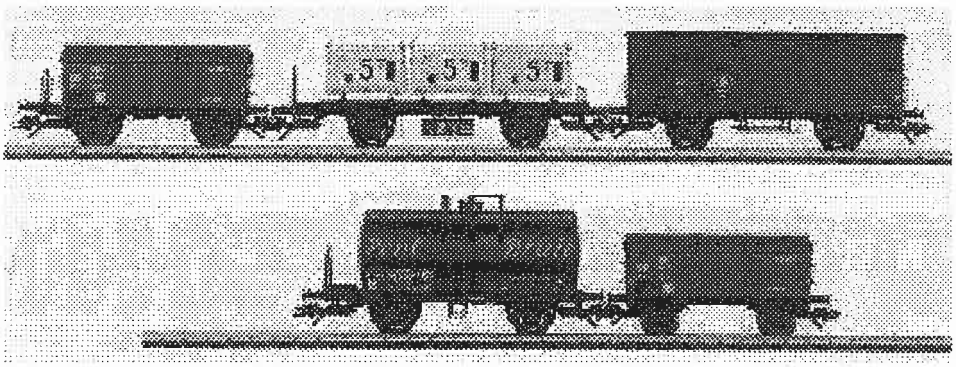
Tijdig reserveren bij uw detailhandelaar is de boodschap, want het gaat hier steeds om beperkte oplages!

MÄRKLIN

De laatste jaren heeft Märklin de liefhebber van Belgisch materieel verwent, dat staat vast. En men wil op dit elan verder gaan.
Voor dit jaar staat er een stomer van de reeks 26 op het programma! We vonden dit model reeds terug bij Liliput, evenwel met een kuiptender. De versie van Märklin heeft een gewone tender. Mooi!

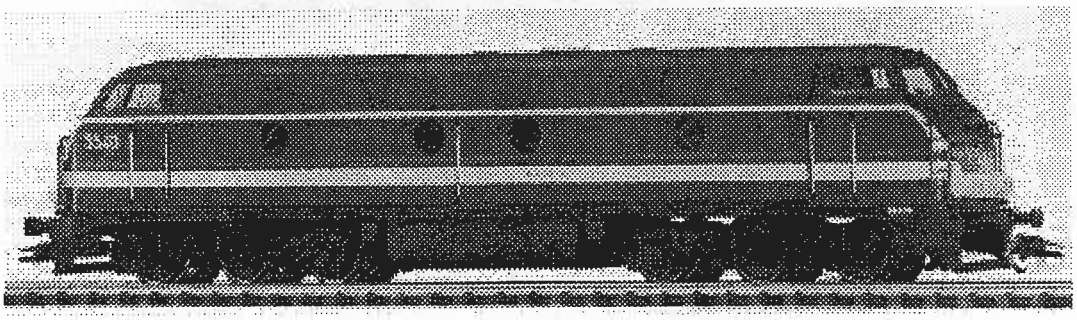


Een mooie set met 5 oldtimer - goederenwagens is een mooie aanvulling voor een treinsamenstelling uit het stoomtijdperk. Deze set bestaat uit een gesloten goederenwagen, 1 ketelwagen, 1 container - draagwagen en een paar klapdekselwagens.



Dit jaar komt er een diesel van de reeks 55, met kenteken voor toestemming voor keertreinen.

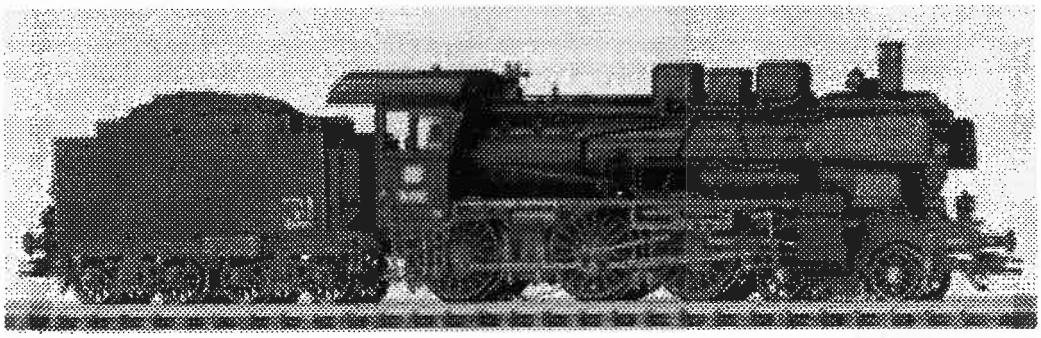
Als aanvulling hiervoor komt er eveneens een reeks M2-rijtuigen, voorzien van deze kentekens.
Het stuurstand rijtuig ontbreekt natuurlijk niet.



Verder een draagwagen met oplegger van het type Sdgkms voor het vervoer van vrachtwagen wisselbakken (opleggers) of containers.

Van de DRG komt er naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van de Rheingold een stomer van de reeks 18.4 met bijhorende rijtuigen (5). De lok is voorzien van een digitaaldecoder met verschillende functies.
Deze set komt er eveneens in spoor Z en Maxi!

De Pruisische stomer P8 werd volledig herwerkt en voldoet aan de huidige normen. Komt er van deze lok eveneens een Belgische variante? Hopelijk wel, want het is een mooie realisatie.



Voor het dieseltreinstel van de TEE komt er een set met tussenrijtuigen. Een prachtige realisatie. Jammer van de kostprijs, want het hele treinstel kost een aardige duit.

Eén van de meest spectaculaire nieuwigheden dit jaar zijn de nieuw seinen met geïntegreerde decoders!
Play and play is hier zeker en vast van toepassing. Bedrading is niet meer nodig! Alle mogelijke varianten van de Duitse seininrichting zullen beschikbaar zijn.

Verder komt er een electrische loc van de reeks 103 van de DB met op afstand bedienbare pantografen. Deze lok in enkel verkrijgbaar voor leden van "Insider"-modellenreeks. Jammer.

Een set met goederenwagens van de DB type Offs 59 (Laee 540) is een mooi voorbeeld van autotransport in de jaren 70. Deze wagens zijn beladen met de Ford

Escort of Ford Taunus 17 M van toen. Vergelijkbaar komt er een set met een ander type autotransportwagens (type Laaeks 553) waarbij Ford Capri's uit het jaar 1980 worden geleverd.

Een set van 3 graanwagens is voor ons eveneens een aanwinst daar er naast de Franse en Italiaanse eveneens een Belgische graanwagen werd bijgeleverd.

Spoor Z is zeker en vast nog niet in de vergeethoek terecht gekomen.
Dit jaar terug een mooie uitbreiding van het assortiment.

Een uitschieter is het stationsgebouw "Anhalter Bahnhoff" van Berlin. In schaal Z heeft dit station een afmeting van 87 op 46 cm. In HO zou dit neerkomen op 220 bij 116 cm! Mooi en indrukwekkend.

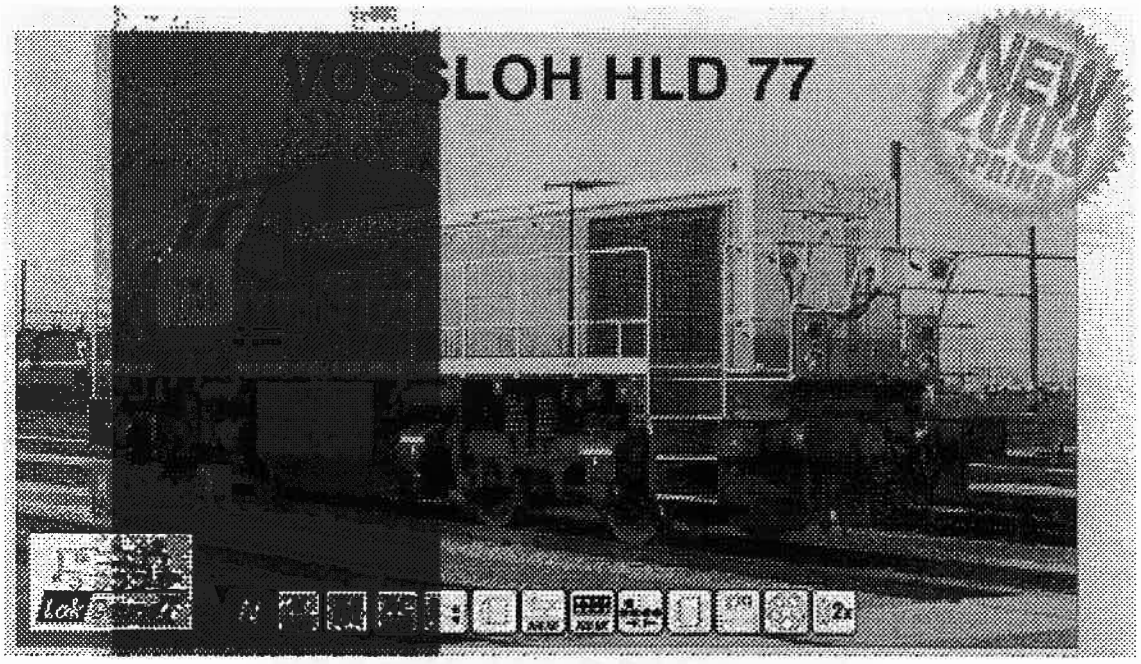
2 mooie draaischijven zullen op een modelspoorbaan in Z zeker en vast hun werk hebben.

Tenslotte gaan we naar de grotere schalen (Maxi en 1).

MEHANO

Al lang geen ongekende meer, mede door de "Thalys" treinstellen.

Kortelings komt er de reeks 77 van de NMBS! Deze lok zal verkrijgbaar zijn zowel in gelijk- als wisselstroom, met of zonder digitaal - decoder en met of zonder geluidsmodule van "Loksound"!
Een technisch hoogstandje aan een betaalbare prijs.



Verder komt er uitbreiding van het gamma G2000 lok's.

De Mehano "Prestige" lijn is zeer geslaagd.

NOCH

Noch brengt zoals steeds veel toebehoren voor de scenery van onze baan.

Een zeer mooie spoorwegviaduct is één van de nieuwigheden dit jaar.

Het assortiment figuren wordt verder uitgebreid in verschillende thema's. Het ene al luchtigere dan het andere.

Voor de liefhebbers van spoor Z komen er 2 aktentassen met daarin een geuse spoorwegbaan. De trein is nu zeker "altijd een beetje reizen".

PIKO

In 2002 slaagde Piko er in om modellen op de markt te brengen aan een democratische prijzen, al dan niet met digitaal - decoders. In vergelijking tot andere merken zijn deze modellen zeer geslaagd. Technisch doen ze zeker en vast niet onder van anderen.

POLA

Dit jaar is het rustig bij deze fabrikant., mede ook door de fusie met Faller van enkele jaren terug.
Gelukkig blijft Pola zijn assortiment behouden voor de grotere schalen.

RIETZE

Ook dit jaar veel Belgische nieuws.
De Renault Kangoo van o.a. Electrabel, Security NMBS en Telecom. De Iveco van "De Post", Neoplan Skyliner "West Belgium Coach" van Oostende, de Ford Focus en Mondeo van de "Politie", de Seat Alhambra "Ambulance Godine, de Mercedes D 350 Rhd "Sercu" en de Setra S 315 HD "Zeimers Busreisen" uit Eupen.

ROCO

Reeds 2 jaar terug werd de Belgische diesel van de reeks 204 aangekondigd. Dit jaar komt hij er wel degelijk, ondanks alle reeds voriger gemaakte beloftes. In de tweede trimester zal hij in de etalage staan.

Deze fabrikant kennende, zal het een zeer mooie realisatie zijn.
Jammer dat er geen "loksound"-module voorzien is voor de Belgische versie. Voor de gelijkaardige modellen van andere landen is deze wel voorzien (zoals bv. De Luxemburgse reeks 16). Wie weet kunnen we deze module als onderdeel aanschaffen en inbouwen.

Het gamma van loks met een dergelijke module wordt ook dit jaar sterk uitgebreid.

Een mooier stomer is de Pruisische P 4-2 in DRG uitvoering als BR 360-4. Deze stomer zal dra verkrijgbaar zijn, daar deze reeds werd aangekondigd met de nieuwigheden van 2002. Deze lok is één van de enkele "echte" nieuwigheden dit jaar bij Roco.

Verder vinden we veel modellen terug die werden herwerkt of in een andere uitvoering op de markt komen.
Enkele voorbeelden : de BR 44 , E 50, BR 110, BR 280 en de V 160 van de DB.

De befaamde "Silberlingen" worden op de markt gebracht in de 2de helft van het jaar. Het gaat hier wel degelijk om een totaal nieuw product met exacte schaalvoering.

Van de DR komt de stomer van de reeks BR 01-5 in een totaal nieuwe constructie.

De stomer van de reeks 18 kennen we reeds enkele jaren. Dit jaar komt er een uitvoering met een bijkomende tender.

In navolging van andere merken, begint Roco eveneens de Amerikaanse markt te exploreren.
Dit jaar zouden er reeds verschillende modellen komen van de befaamde diesel.

Wat we niet meer terugvinden bij de nieuwigheden, is de kraan voor het laden en lossen van goederenwagens met containers. De voorbereiding duurt reeds enkele jaren en nu er er geen spoor meer terug te vinden van ...
Zijn de plannen definitief in de ijskast?

TRIX

Als dochteronderneming stelt Trix het uitstekend.

Dit jaar komt er een Belgische dieselloc van de reeks 53 en een set graansilowagens van de NMBS in spoor N!

Verder wordt er veel aandacht besteed aan het 75-jarig bestaan van de "Rheingold".

Trix brengt een assortiment in spoor N op U tegen te zeggen. Gelukkig, want enkele jaren terug kwamen de liefhebbers van schaal N niet vaak meer aan hun trekken.
Daar is verandering in gekomen. Opzienbarend wat men kan realiseren op deze schaal, die kan tippen met HO.

In HO vinden we veel zaken terug die we zagen bij Märklin, wat te begrijpen valt.

Daarnaast ook nieuwigheden eigen aan Trix zelf, zoals de "Suikerbietencampagne". Niet enkel een lok en wagens, maar ook de bijhorende gebouwen brengt deze fabrikant op de markt.

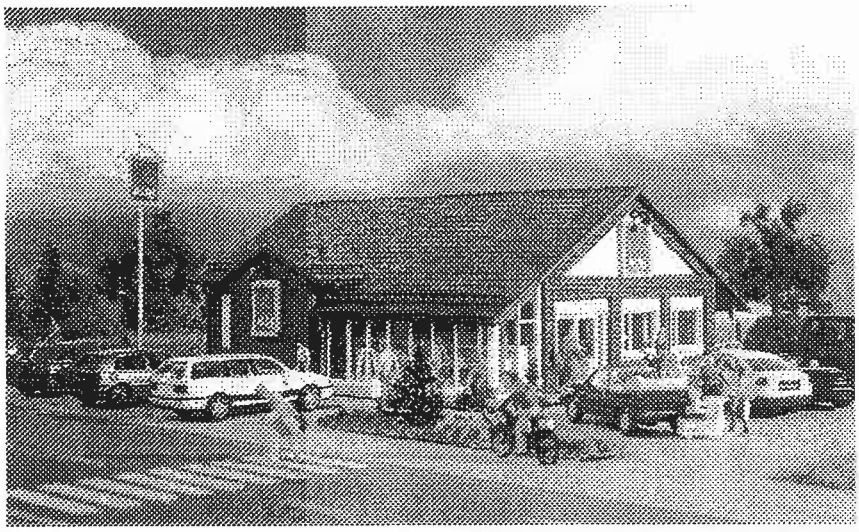
Bij het thema "Poort naar de wereld" komt er een lok van de reeks E 03 van de DB en een aanvullende set met tussenrijtuigen voor de TEE.

Verder het station "Hamburg-Dammtor". Een mooi station, waar een ervaren modelbouwer vlug enkele dagen zoet zal mee zijn, gezien de omvang en de constructie.

Voor de Belgische markt komt er een set met 3 graansilowagens, dewelke ook verkrijgbaar zijn bij Märklin, maar hier en andere nummering hebben.

VOLLMER

Vollmer brengt het warenhuis "Aldi" op de markt. Eveneens mooi voor de Belgische modelbouwbaan.

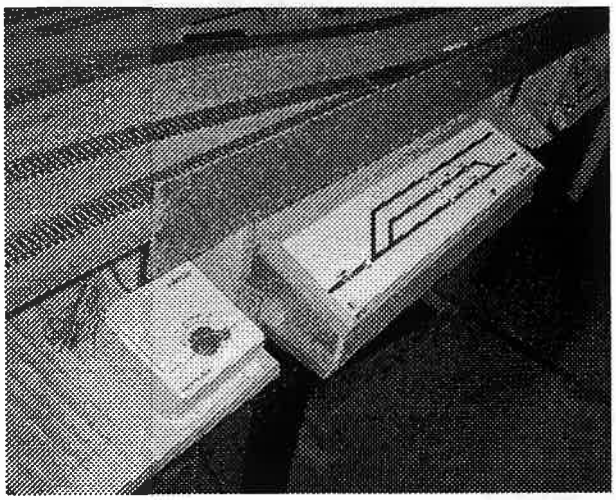


WIKING

Wiking brengt dit jaar de VW Phaeton en de nieuwe A6. Het gamma van deze fabrikant is niet overweldigend, maar biedt een goede kwaliteit.

4. AKTIVITEITEN IN DE CLUB IN BEELD

Het gedeelte van de clubbaan, de marklin- réseau heeft een grondige metamorfose ondergaan. Dankzij de inzet van enkele leden met als projectleider Frederic Galle is het nu mogelijk via de serpantijn naar boven en beneden op een veilige wijze te rijden. Het bloksysteem door hem volledig uitgewerkt laat toe om meerdere treinen niet alleen veilig maar ook rekeninghoudende met de lengte van de treinen passend in het stattion te laten stilstaan. Verder is het nu ook mogelijk om zowel analoog als digitaal de locomotieven te bedienen en besturen.

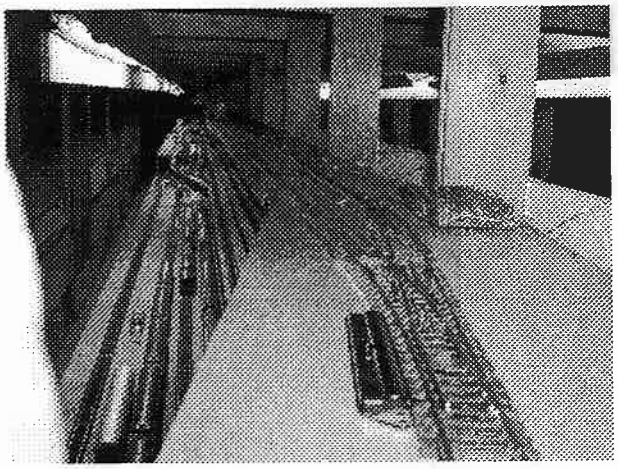


Links

Het aangepaste bedieningspaneel om blokrijden bij de marklin toe te laten

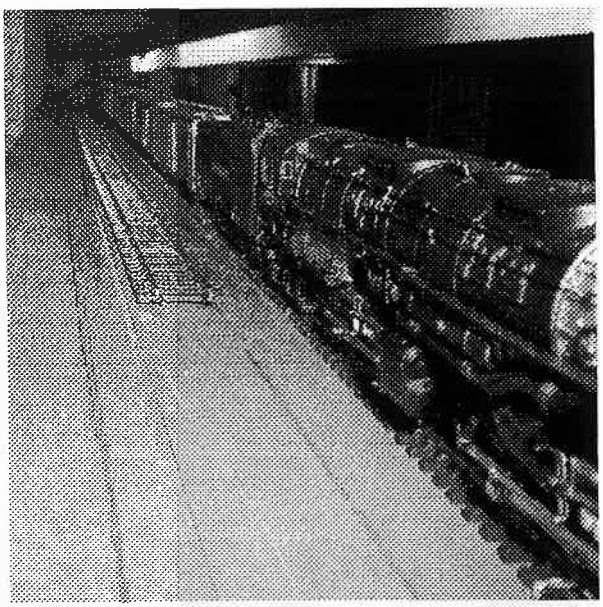
Rechts

Onze projectleider aan het werk



Links

Reeds geplaatste wissel op aftakspoor bovenverbinding serpantijns



Rechts

Aftakspoor op bovenbaan tussen beide serpantijns